

612

Bogotá, D.C. 30 de marzo del 2026

Honorable Concejal
EDINSON JULIAN FORERO CASTEBLANCO
Concejo de Bogotá
CALLE 36 28 A 41 OFICINA 352 PISO 3 - 111311
ejforero@concejobogota.gov.co

Datos Notificación

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Enviado vía correo electrónico y/o dirección

Asunto: Respuesta a solicitud “Respuesta solicitud de mantenimiento en la Carrera 129A Calle 143 / Loc. Suba. Oficio Concejo No. 2026EE3345. Rad. IDU No. 202652600367852 del 10-marzo-2026.”

Referencia: Radicado ALS 20266110073982, del 18 de marzo de 2026/RDO IDU 202638500351011

TEMA: VT-01/VIA NO PRIORIZADA/ TRASLADO AL IDU

La Alcaldía Local de Suba en ejercicio de sus competencias legales y de conformidad con el marco normativo vigente, se dispone a emitir respuesta de fondo, congruente y oportuna, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 1755 de 2015 por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición.

I. SOLCITUDES DEL PETICIONARIO

El peticionario solicita a la Entidad:

1. “(...)solicita el mantenimiento de la vía de la Carrera 129 A hasta Calle 142 C BIS de la localidad de Suba(...)”.

II. CONSIDERACIONES

En ejercicio de las competencias preceptuadas en el artículo 4 del Decreto 168 de 2021, que establece: “(...) La Alcaldía Local es la responsable de formular, ejecutar y hacer seguimiento a los proyectos de inversión en el marco del Plan de Desarrollo Local con cargo a los recursos del respectivo Fondo de Desarrollo Local, a través de la elaboración y ejecución del presupuesto, la gestión de proyectos de inversión y procesos contractuales, así como la ordenación de gastos y pagos, y la administración de bienes de propiedad del Fondo. (...)”; así como lo dispuesto en el artículo 5 numeral 3 del Acuerdo Distrital 740 de 2019 “(...) Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las localidades de Bogotá, D.C.(...)”; es competente a los alcaldes locales “(...)

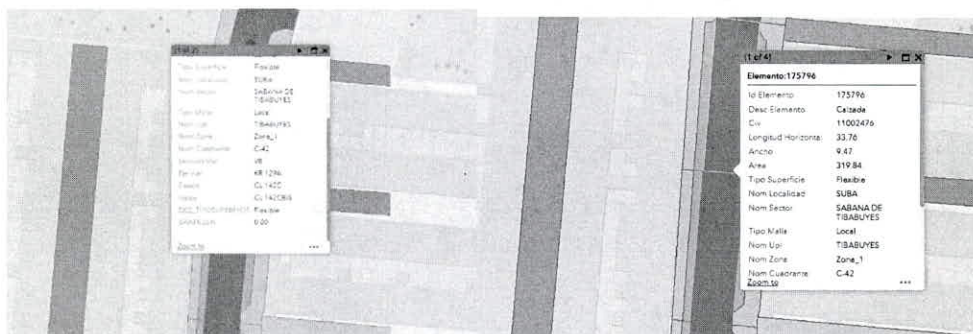
Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.(...) ” lo anterior sujetos al ámbito dentro de jurisdicción de cada alcaldía local.

III. ANÁLISIS JURIDICO, NORMATIVO Y/O TÉCNICO.

En razón a lo anterior y para brindarle respuesta a su solicitud, se procedió a consultar el Sistema de Información Geográfica del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (sigdep.dadep.gov.co) y la base de datos de la Oficina de Infraestructura de la Alcaldía Local de Suba, en donde se identificó que la zona objeto de su petición corresponde a la vía cuyo tramo y demás datos se describen a continuación:

CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA
11002409	CARRERA 129 A	CALLE 142 C	CALLE 142 C BIS	LOCAL
11002476	CARRERA 129 A	CALLE 142 B	CALLE 142 C	LOCAL
11002529	CARRERA 129 A	CALLE 142 A	CALLE 142 B	LOCAL
11002640	CARRERA 129 A	CALLE 142	CALLE 142 A	LOCAL

Tabla 1. Información tramos en solicitud





Fuente 2: Sistema de Información Geográfica del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público
(sigdep.dadep.gov.co)

En este contexto, como se puede observar el Código de Identificación Vial en mención se encuentra reservado por IDU.

Si bien el artículo 4 del Decreto 168 de 2021 y el artículo 5 numeral 3 del Acuerdo Distrital 740 de 2019 asignan a las Alcaldías Locales competencias en materia de intervención de la malla vial local e intermedia, dichas competencias no son absolutas, sino que se encuentran condicionadas a los principios de coordinación, concurrencia y especialidad administrativa. En el presente caso, al encontrarse el proyecto de Conservación e Intervención Vial (CIV) priorizado, financiado y en ejecución por parte de IDU, la competencia material para su ejecución se encuentra radicada en dicha entidad.

En igual medida, de acuerdo con la jurisprudencia reiterada del Consejo de Estado (Sección Primera, sentencias del 19 de febrero de 2009, 22 de septiembre de 2011 y 5 de junio de 2014), la competencia de las entidades públicas no se determina únicamente por lo que señalan las normas que la asignan, sino por las condiciones concretas de cada caso. En particular, debe tenerse en cuenta criterios como la especialidad, planeación institucional y el deber de coordinación entre entidades, consagrado en el artículo 209 de la Constitución Política. En ese sentido, cuando una entidad distrital con competencia técnica especializada asume la priorización, financiación y ejecución de un proyecto de Conservación e Intervención Vial, la Alcaldía Local no se encuentra habilitada para intervenir.

IV. RESPUESTA DE LA ENTIDAD

En atención a la solicitud mediante la cual se requiere el mantenimiento de la vía ubicada en la Carrera 129 A hasta la Calle 142 C Bis, en la localidad de Suba, nos permitimos informar lo siguiente:

Una vez realizada la consulta en los sistemas de información SIGIDU y SIGMA, se evidenció que los segmentos viales correspondientes se encuentran identificados con los Códigos de Identificación Vial – CIV No. 11002409, 11002476, 11002529 y 11002640, los cuales están clasificados dentro de la malla vial de tipo local.

Alcaldía Local de Suba
Calle 146 C BIS No. 91 – 57
Código Postal: 111156
Tel. 6620222 - 6824547
Información Línea 195
www.suba.gov.co

GDI-GPD-F078
Versión: 05
Vigencia: 15 de diciembre de 2022
Caso HOLA: 281893



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Así mismo, se verificó que dichos tramos viales se encuentran asociados a la Instituto de Desarrollo Urbano, en el marco del Contrato No. IDU-1592-2025, el cual se encuentra registrado en estado reservado, contemplando actividades de intervención mediante conservación.

En razón a lo anterior, se identificó que los segmentos viales respecto a los proyectos de la Alcaldía Local de Suba vigentes no cuentan con estudios, diseños, ni se encuentran incluidos para ser intervenidos bajo la modalidad de conservación o mantenimiento. Además, en lo concerniente a los recursos del 2026, se advierte que, en el ejercicio de presupuestos participativos a desarrollar en el año 2026, los cuales son ejecutados mediante votaciones realizadas por la ciudadanía el mes de octubre y noviembre del año 2025, los segmentos viales objeto de consulta no quedaron priorizados para intervención con recurso de la vigencia 2026 toda vez que ya se encuentran reservados por el IDU, conforme al contrato No. IDU-1592-2025

En ese entendido, no es posible para el Fondo de Desarrollo Local de Suba, adelantar actividades de conservación o mantenimiento. Por lo cual, en cumplimiento de lo descrito en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, copia de esta comunicación será remitida al peticionario y a la entidad competente IDU para que ofrezca respuesta directa del tema de su competencia.

Cordialmente,

**CÉSAR SALAMANCA ROJAS**

Alcalde local de Suba

cdi.suba@gobiernobogota.gov.co

Copia: Instituto Desarrollo Urbano IDU; atnciudadano@idu.gov.co; Cl 22 #6-27

Anexo: Radicado ALS 20266110073982, del 18 de marzo de 2026

Proyectó: Alejandra Fonseca Bernal – Contratista oficina de Infraestructura – CPS 578– 2026

Revisó: Abg. Gonzalo Murillo Lozano - Contratista oficina de Infraestructura – CPS 165-2026

Revisó y Aprobó: Arq. Carlos Augusto Giraldo Galeano – Contratista Líder Oficina de infraestructura - CPS 141-2026

Revisó: Gustavo Adolfo Martínez Castrillón -Enlace Político del Despacho – CPS-037-2026

Revisó: Abg. Martha Ruth Hernández – Control Político del Despacho – CPS-041-2026

Oficina de Infraestructura FDIS tel. 6620222 ext. 1194.